

	L3H2 435
ДВИГУН	
Тип	Турбований Дизельний Двигун
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16
Робочий об'єм (см³)	1997
Максимальна потужність, КВт (к/с)	120 (160)
при об/хв	3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	350
при об/хв	1 750
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	6-ступінчата механічна
ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори
Задня пневматична підвіска (опція)	Пневматичні пружні елементи забезпечують м'якість, постійна висота кузова незалежно від завантаження автомобіля, можливість змінювати висоту завантажувального порогу приблизно на 70 мм
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Передні гальма	Дискові вентильовані
Задні гальма	дискові
КОЛЕСА	
Радіус колісних дисків	R16
Шини	вантажні шини 215/75 R16C
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	6/7
Завантажувальний об'єм VDNA (м3)	10,5
МАСА (кг)	
Споряджена маса (кг)	2190
Вантажопідйомність (кг)	1310
Повна маса (кг)	3500
Максимальна маса причепа (з гальмами) на буксирі (кг)	2500
Максимальна допустима маса автомобіля з причепом (кг)	6000
ЗОВНІШНІ РОЗМІРИ (мм)	
Ширина без дзеркал, мм	2050
Довжина, мм	5998
Висота, мм	2522
Колісна база, мм	4035
ВНУТРІШНІ РОЗМІРИ ВАНТАЖНОЇ ЗОНИ (мм)	
Довжина, мм	2375
Висота, мм	1932
Ширина: Відстань між колісними арками	1422
Ширина: Відстань по бортах	1870
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	156
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	6,9
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	6,1
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	6,4
Викид CO ₂ (г/км)	168
Ємність бака для пального, л	90

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

